

Un “acro” per Aero Locarno

MARCO MINARI



Novità nella flotta di Aero Locarno. La scuola di volo svizzera con sede sull'aeroporto di Locarno Magadino ha ampliato la flotta con l'arrivo il 10 febbraio dell'aereo acrobatico Extra EX-200 HB-MAS. Questo tipo di aeromobile è stato giudicato indispensabile dai vertici di Aero Locarno per poter fornire agli allievi iscritti al corso modulare ed integrato l'Advanced UPRT (Upset Procedure Recovery Training), corso obbligatorio da due anni per chi deve fare un type rating, per offrire corsi acro per piloti ed istruttori



e per attività di noleggio. Aero Locarno è oggi l'unica scuola in Svizzera ad offrire uno specifico aereo da acrobazia per questa necessità formativa. Gli allievi sono seguiti da un pilota istruttore principale, Andrea Sabatucci, e da altri due piloti istruttori abilitati, Andrea Cavadini e Andrea Uffer. Con questo nuovo Extra cresce a dodici la flotta di Aero Locarno composta da sei Sonaca, tre Diamond DA 40, un Diamond DA 42 e un Pipistrel elettrico, coprendo così tutte le necessità formative. ■



Sopra a sinistra: il pilota istruttore Andrea Sabatucci. **Sopra a destra:** nella flotta della scuola figurano anche tre Diamond DA 40. **In alto:** il cockpit del nuovo Extra EX-200 appena entrato in flotta con Aero Locarno.