

Aero Locarno

MARCO MINARI

La formazione in Canton Ticino

Aero Locarno è una realtà storica e solida dell'aviazione del Canton Ticino e della città di Locarno. Fondata nel 1984 da Urs Frischknecht con il supporto di politici locali, istruttori di volo e un investitore economico, la società nasce sulle ceneri di una precedente realtà, la Aerocentro Ticinese. Dopo aver formato decine di piloti in più di 30 anni, nel 2017 il vecchio management ha deciso di vendere la scuola e l'intera attività che con l'andar del tempo rischiava di perdere lo smalto e la leadership che l'ha

sempre contraddistinta. Nuova energia per Aero Locarno è arrivata dal progetto presentato da Stefano Buratti e Daniele Dellea che, grazie ad un migliore business plan, hanno avuto ragione su altri pretendenti e hanno acquisito Aero Locarno, divenendo azionisti di maggioranza. Daniele Dellea, svizzero, e Stefano Buratti, italiano, sono piloti istruttori, entrambi con un passato in Darwin Airline. Dal 2018 per l'azienda basata sullo scalo di Locarno Magadino, in una sede condivisa con il Para Centro Locarno, è così inizia-

to un nuovo percorso. Dai tre aerei ereditati dalla vecchia proprietà, oggi la flotta vanta sette aeromobili di cui quattro Piper PA-28 (HB-PHV, HB-PEY, HB-PHT, HB-PSB), un Cessna 172 (HB-CYT), un Cessna 152 (HB-CCD) e un Piper Seneca (HB-LML). Esiste un progetto che prevede l'acquisto di altri monomotori ma anche di un eventuale bimotore, modernizzando così l'intera flotta, parallelamente all'aumento del numero degli allievi. Aero Locarno opera con un istruttore a tempo pieno, sei istruttori free

lance, due meccanici e due segretarie d'ufficio.

La scuola di volo ha come primo obiettivo quello di formare piloti da zero all'ATPL. Questa è già la prima grande differenza con il passato, quando in Aero Locarno si formavano solo piloti privati PPL. Oggi la scuola fa parte della Swiss PSA (Pilot School Association), un gruppo di sette scuole di volo che hanno costruito un sistema che consente un'ottimizzazione con un unico ATO (Approved Training Organisation), quello di Swiss PSA, valido per tutte le



Daniele Dellea (a destra) con un allievo al briefing prevolo. Il simulatore di Aero Locarno a Mendrisio. In apertura: IL PA-28-181 Archer III in decollo da Magadino con ai comandi un allievo.



Parte della flotta di Aero Locarno in sosta davanti all'hangar a Magadino.

sette scuole. Tutte le posizioni richieste dalla legge sono coperte a livello di gruppo e vengono utilizzati manuali comuni alle sette scuole. Spetta poi ad ogni consociata avere un capo istruttore di volo. Aero Locarno è quindi in grado di formare allievi fino alla ATPL, attraverso i corsi PPL CPL e frozen ATPL, in modalità single engine e multi engine VFR e IFR. Il fine è di consentire ad un allievo di presentarsi ad una compagnia aerea con una certificazione Multi Engine IFR Frozen ATPL. Oggi Aero Locarno sta istruendo 15 allievi che vogliono raggiungere l'ATPL per intraprendere la carriera di pilota e altri cinque che invece vogliono fermarsi al solo PPL. Quello che Aero Locarno sta implementando è la creazione di programmi ad hoc per cui l'allievo può iniziare in qualsiasi momento dell'anno, venendo da subito inserito nei vari corsi di teoria. Questi vengono effettuati in modalità di apprendimento a distanza con dei richiami in classe presso la sede di Locarno. L'idea è quella di riprodurre con gli allievi un rappor-

to di "coaching" (rapporto allievo-istruttore di affiancamento e guida) con una presenza continua degli istruttori nel controllo delle fasi sia di studio sia di volo. Creare una filosofia di vera scuola dove l'investimento economico fatto per raggiungere l'ATPL sia sostenuto negli studi e coerente con i risultati raggiunti dagli allievi individualizzando al massimo il programma.

La qualità di Aero Locarno ha fatto sì che l'azienda occupi due istruttori per dei particolari corsi chiamati "Sphair". Sono corsi preparatori organizzati e pagati dalla Confederazione Elvetica. Hanno durata di due settimane e coinvolgono gruppi di sei ragazzi e ragazze dai 17 ai 23 anni (possono accedere solo gli svizzeri) interessati a lavorare in aviazione. I ragazzi effettuano sessioni di teoria e dei voli per una decina di ore come stessero iniziando un primo corso PPL. Alla fine vengono rilasciate delle qualifiche di valutazione, una prima selezione che, in base agli obiettivi raggiunti, dà indicazioni su chi potrebbe acce-

dere alle selezioni militari, civili o altre professioni come meccanico in aviazione.

Nel 2019 Aero Locarno offrirà nove corsi "Sphair" di due settimane cadauno con due aerei sempre dedicati a questo programma. Gli istruttori di Aero Locarno sono poi chiamati in ambiti diversi dall'aviazione per l'esportazione della metodologia aeronautica nella formazione aziendale. Corsi di leadership, gestione dello stress, dell'errore, processi decisionali e, ad esempio, l'uso tipicamente aeronautico delle check-list trasportato in altri ambiti. Importanti collaborazioni anche con il comparto ospedaliero per tenere corsi sulla gestione dei rischi, del lavoro in gruppo e gestione delle risorse umane.

Il progetto forse più importante messo in campo da Stefano Burratti e Daniele Dellea è stato l'acquisto di un simulatore attivo dal marzo 2019 che è stato posizionato in una nuova sede a Mendrisio, città strategicamente situata a ridosso del confine italiano, comodamente raggiungibile

sia in treno, sia in autostrada Milano e Zurigo, con i locali destinati ai corsi situati a poche centinaia di metri dalla stazione e dall'uscita autostradale. Il simulatore, certificato FNTP-2 (Flight Navigation and Procedures Trainer), è prodotto della società olandese MPS Multi Pilot Simulations allestito come un cockpit di un Boeing 737 NG.

Il simulatore si integra nella scuola grazie alla possibilità di utilizzarlo per una parte cospicua del corso IFR (basico e avanzato) e per i corsi MCC (Multi Crew Coordination), JOC (Jet Orientation Course) e APS (Airline Pilot Standards). Benché non sia richiesta la Multi Crew Coordination per l'ATPL, le compagnie ormai chiedono di aver già completato la MCC prima di accedere alle selezioni. Il simulatore è poi disponibile per chiunque volesse utilizzarlo, soprattutto compagnie aeree che hanno piloti già operanti sul 737. Benché non sia "Full Motion", può essere usato per l'acquisizione delle procedure, visto il suo costo orario inferiore rispetto ad un simulatore in movimento. Inoltre è a disposizione di tutte scuole di volo che non ne hanno uno in proprio e che necessitano di fare corsi MCC con proprio personale o con istruttori Aero Locarno.

Nei progetti della nuova proprietà c'è la volontà di acquisire allievi in Ticino, in Svizzera, ma anche nel nord Italia. Una realtà che si definisce "con anima latina ma con la precisione e le infrastrutture svizzere" invoglia gli allievi offrendo per i voli di istruzione scenari accattivanti come le Alpi Svizzere o i laghi di Lugano e Maggiore. La formazione ricevuta da Aero Locarno è riconosciuta da tutti gli stati membri della EASA. ■



Manutenzione su un Cessna 152 di Aero Locarno.



L'aeroporto di Magadino; primo a destra l'hangar di Aero Locarno.